

BUDOWA DROGOWEJ TRASY ŚREDNICOWEJ NA ODCINKU ZABRZE – GLIWICE / CONSTRUCTION OF THE DIAMETRAL ROAD ROUTE, ON THE ZABRZE – GLIWICE SECTION

Połączeni arterią

Marian Cieślak, dyrektor kontraktów – inżynier kontraktów Z3, Z4 w Zabrze oraz G1 w Gliwicach, „DTŚ” SA w Katowicach

Drogową Trasę Średnicową zaplanowano wiele lat temu, a prace koncepcyjne trwały już na przełomie lat 70. i 80. XX w. W 1985 r. DTŚ zatwierdzono jako wieloletnie zadanie w programie inwestycyjnym państwa, a budowę trasy Katowice – Gliwice rozpoczęto w 1986 r. W ubiegłym roku oddaliśmy do użytku trzy odcinki: dwa zabrzańskie Z3 i Z4 i jeden gliwicki G1. Ostatni jej fragment – G2 – wciąż jest w budowie.

DTŚ jest przedsięwzięciem o wielkim znaczeniu komunikacyjnym, ale też ekonomicznym. Dlaczego? W konurbacji katowickiej, usytuowanej na przecięciu dwóch traktów o znaczeniu europejskim, ruch tranzytowy stanowi ok. 12 proc. ruchu samochodowego, pozostałe 88 proc. to ruch wewnętrzny, w tym dojazdy do szkoły, pracy, na zakupy, do obiektów kultury, rozrywki czy atrakcji, i to – przez specyfikę konurbacji – nie w obrębie jednego miasta, a kilku. Głównym kierunkiem tego ruchu, co wynika m.in. z ukształtowania zespołu miast, jest kierunek wschód – zachód. To właśnie na tej relacji przebiegają autostrada A4 i DTŚ.

Celem budowy DTŚ jest więc zapewnienie sprawnego ruchu wewnętrznego w konurbacji i połączenie drogowe Katowic, Chorzowa, Świętochłowic, Rudy



Śląskiej, Zabrze oraz Gliwic, a właściwie ich części śródmiejskich. Ale także połączenie trasy z drogami biegnącymi przez miasta na osi północ – południe. I tak w Zabrze powstało nowe bezkolizyjne połączenie DTŚ z ul. Roosevelta poprzez węzeł dwupoziomowy, zaś odcinek gliwicki skomunikował DTŚ z autostradą A1 i ul. Kujawską w rejonie gliwickiej giełdy samochodowej.

**CELEM BUDOWY DTŚ JEST ZAPEWNIENIE
SPRAWNEGO RUCHU WEWNĘTRZNEGO
W KONURBACJI**

Ostatnie trzy odcinki DTŚ – dwa zabrzańskie i jeden gliwicki, o długości 6 km – budowaliśmy dwa lata, zostały oddane w ubiegłym roku. Tym samym mamy już łącznie 26 km trasy od węzła z ul. Kujawską w Gliwicach do węzła z ul. Murkowską w Katowicach. Aby dopiąć całość inwestycji, pozostaje do wybudowania ostatni odcinek DTŚ w śródmieściu Gliwic, od węzła z ul. Kujawską do DK 88 w Gliwicach (kontrakt G2) o długości 5,6 km. Zakładamy, że odcinek będzie przejezdny w 2016 r.

PO NASZYMU

samochód – autok
droga – sztreka
prędko – gibko

PRZED
BEFORE

